



J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder Versie: 6 – november 2018

Beste relatie,

Dit is de zesde uitgave van ons CO₂ bulletin.

Zoals jullie in onze vierde nieuwsbrief hebben kunnen lezen hebben wij ons als doel gesteld om einde 2018 een footprint van 902 te behalen.

Om die doelstelling te behalen hebben we een aantal maatregelen getroffen zoals inzetten van Traxx Diesel, zuinig rijdend materieel aanschaffen en bij het aankopen van vrachtwagens letten op een euro 5 type motor of als ze op de markt komen een euro 6 type.

Dankzij diverse maatregelen zoals onder andere het gebruik van Traxx diesel ziet het ernaar uit dat wij onze doelstelling gaan bereiken. De prognose voor de footprint van 2018 is berekend op 851.

Na het analyseren van de data blijkt dat er wederom een verhoging in het diesel verbruik van de vrachtwagens en personenwagens is. In Q2 2018 zijn er een aantal bedrijfsauto's aangeschaft. Het totale verbruik, omgerekend naar een jaar, is daardoor iets toegenomen. Daarnaast is dat de gemiddelde afstand naar de projectlocaties verder dan voorgaande jaren waardoor er meer kilometers gereden moeten worden. Bij aanbestedingen zal dan ook goed naar de afstand tussen werk en projectlocatie worden gekeken.

Het doel wat wij ons gesteld hebben voor de komende jaren (een CO₂ reductie te bewerkstelligen van 8% t.o.v. van het basisjaar 2014), is dus in 2015 niet behaald door onder andere een gezonde bedrijfsgroei. Als we de cijfers van de afgelopen 4 jaar naast elkaar leggen is er besloten om de doelstelling voor 2019 aan te passen naar een reductie 5% van het basisjaar 2014.

Over Q1 t/m Q3 2018 is de Co2 Footprint berekend op 851. Het doel is om voor 2019 de emissie terug te brengen naar 857. Voor de langere termijn willen we in 2022 een reductie zien te bereiken van 10% t.o.v. het basisjaar 2014.





J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder Versie: 6 – november 2018

Het overzicht zou er in 2019 dan als volgt uitzien:

Jaar	Footprint	Emissie per 1000 gewerkte uren	Reductie t.o.v. basisjaar 2014	Reductie t.o.v. 2015
2014 Basisjaar	902			
2015	1172	20,19	Toename 29,93 %	
2016	1084	21,60	Toename 20,19	7,5 %
2017	1023	19,04	Toename 13,53 %	12,6 %
Doelstelling 2018	902		0 %	11,9 %
Doelstelling 2019	857		Reductie 5%	16,3 %

Reduceren brandstofverbruik

Bij onze bedrijf komt een groot aandeel van de CO₂ uitstoot voor rekening van ons verbruik van diesel. Onderstaande tabel geeft je een indruk hoeveel liter diesel er jaarlijks verbruikt wordt. Door het in percentages weer te geven wordt het duidelijker waar we CO₂ reductie kunnen behalen. Met nog drie maanden te gaan is de prognose voor 2018 positief. Zoals eerder genoemd blijft een punt van aandacht de stijgende CO₂ uitstoot bij de vrachtwagens en auto's.

	2015	2016	2017	prognose 2018
Bedrijfsmiddelen	63,84 %	72,68 %	64,56 %	57,19 %
Vrachtauto's	28,66 %	21,17 %	28,29 %	33,99 %
Auto's	7,5 %	6,15 %	7,15 %	8,82 %
Totaal liters diesel	345.919	317.826	299.225	213.438

Conclusie



J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder Versie: 6 – november 2018

De sterke daling van de CO₂ uitstoot van het materieel heeft ook te maken met het leveren van diesel door de opdrachtgever. De komende tijd zetten we verder in op energie- en CO₂-reductie door maatregelen genoemd in document [3.B.1 Reductie doelstellingen, maatregelen en PVA – 2017](#). Hiermee wordt een reductie verwacht.

Duurzaamheid in onze projecten!

De mogelijkheid bestaat dat de opdrachtgever expliciet tijdens de aanbesteding om ons CO₂ certificaat vraagt. Los daarvan is het natuurlijk zaak om in al onze projecten bewust te zijn van de CO₂ die we uitstoten en hoe we dat kunnen verminderen. Denk daarbij aan leveranties zoveel mogelijk bundelen waar dat kan om transportbewegingen te beperken, en de juiste inrichting van een bouwplaats. Maar denk ook het gebruik van welke materialen. Hout heeft bijvoorbeeld de laagste CO₂ footprint van alle traditionele (bouw)materialen.

Mocht u ideeën hebben om energie te besparen en daarmee de CO₂ uitstoot te verminderen, dan horen we dat graag van u.

